

കല്ലാഞ്ചേരിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 10 കോടി രൂപയ്യും തത്യത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് കിഫ്പിയിൽത്തിനാം 10.14 കോടി രൂപയ്യുടെ സംബന്ധികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് അനബന്ധ റോഡിംഗു കോഴിക്കോട് ജില്ലയുടെ ഭാഗത്ത് സമലമേറ്റുടക്കനു പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. എന്നാൽ കണ്ണൻ ഭാഗത്ത് സമലമുടമകളുടെ ഏതിർപ്പ് കാരണം സമലമേറ്റുടപ്പ് തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. തുടർന്മാകാത്തത് സാങ്കേതികാനുമതിക്കും തുടർന്നുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികളിലും കാലതാമസം നേരിട്ടന്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. സമലമേറ്റുടക്കനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാനിപരാരത്തിനായി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

### രെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കായി അനവദിച്ച തുകകൾ

78(4088) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ അവവ് വർഷത്തിനുള്ളിൽ രെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ(ആർ.ഇ.ബി.)-ക്കായി എത്ര കോടി രൂപ അനവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ വ്യക്തമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം ആർ.ഇ.ബി.-കളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാം തുടർന്മാക്കലിനായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് 2,067 കോടി രൂപയ്യുടെയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.-ന് ആർ.ഇ.ബി.-കളുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 1.89 കോടി രൂപയ്യുടെയും തുടർന്മാക്കുന്നതിനായി 5.30 കോടി രൂപയ്യുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സെമി പ്രൈസ്സിലും രെയിൽവേയുടെ അഭൈന്നമെന്തു പുർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ മലബാറിൽ അനവദിച്ച എല്ലാ രെയിൽവേ മേല്പാലങ്ങളുടെയും ടെണ്ടർ നടപടി ഉൾപ്പെടെ തടസ്സപ്പെട്ട വിവരം ശുഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മലബാർ മേഖലയിൽ വരുന്ന ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ എൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള 11 മേൽപ്പാലങ്ങളുടെയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. എറ്റവും നടത്തുന്ന 10-ാളും ആർ.ഇ.ബി.-കളുടെയും നിർമ്മാണം സിൽവർബൈലാൻ അഭൈന്നമെന്തു ബാധിക്കുന്നുണ്ടോ ടെണ്ടർ നടപടികൾ തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടില്ല.